

**SO 102 – Dopravně inženýrské opatření****1 ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Stavba</b>	<b>III/23916 Zlonice, most ev.č. 23916-2 přes Dřínovský potok</b>
<b>Název mostu</b>	Most přes Dřínovský potok před městysem Zlonice
<b>Pozemky stavby</b>	726/3 na k.ú. Zlonice, 1034/2 na k.ú. Dřínov u Zlonic
<b>Katastrální obec</b>	Zlonice, Dřínov u Zlonic
<b>Okres</b>	Kladno
<b>Kraj</b>	Středočeský
<b>Druh stavby</b>	rekonstrukce
<b>Přemost'ovaná překážka</b>	Dřínovský potok
<b>Stupeň dokumentace</b>	<b>PDPS</b>

Investor a správce: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje**  
příspěvková organizace

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČO 00066001

Odpovědní zástupci:

- 1) Ing. Aleše Čermák, Ph.D., MBA – ředitel
- 2) Ing. Jan Fidler, DiS, – statutární zástupce ředitele
- 3) Bc. Miroslav Dostál – hlavní mostní technik KSÚS SK
- 4) Ing. Michal Šťastný – mostní technik, oblast Kladno

email: michal.stastny@ksus.cz  
tel.: +420 725 997 995

Projektant: **PROKOP MOSTY s.r.o.**  
Slavičková 827/1a, 638 00 Brno  
IČO 277 31 405  
e-mail: info@prokopmosty.cz  
telefon: 602 557 857

Zodpovědný projektant: **Ing. Ivo Prokop**  
autorizovaný inženýr ČKAIT 1002670 v oborech  
Mosty a inženýrské konstrukce a Dopravní stavby

## **2 POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

Pro zajištění stavby "III/23916 Zlonice, most ev.č. 23916-2 přes Dřínovský potok" je nutno přistoupit k regulaci dopravy na silnici III/23916 v okolí mostu. Dotčená část komunikace III/23916 leží v městysi Zlonice. Komunikaci lze tedy zařadit do kategorie silnice v intravilánu. Před a za mostem se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci III. třídy šířky cca 6 m.

V době rekonstrukce mostu bude regulována doprava v místě mostního objektu. Rekonstrukce mostu bude možné provádět jen za úplné uzavírky provozu. Délka rekonstrukce mostu je odhadována na 4 měsíce. Doprava bude vedena po objízdě trase jako v současném stavu. Současný stav mostu je havarijní a most je tudíž uzavřen pro automobilovou dopravu

V další kapitole je popsáno konkrétní řešení dopravního značení a opatření. Grafická podoba objízdě trasy je obsahem grafické přílohy 02 Situace stavby.

### **Dopravní značení pracovního místa**

Opravovaný úsek bude na silnici III/23916 oboustranně označen 100 m před pracovním místem (PM) svislou dopravní značkou (SDZ) A15 s výstražným světlem typu 1. Následovat budou SDZ značkou B 1 a zábranou Z 2 se 3 světly těsně před PM. Vjezd do úseku stavby bude povolen jen na výjimku od stavby.

Detailní grafické znázornění umístění dopravních značek je v příloze 02 – Situace stavby provedeno dle schéma B/15 z TP 66.

Případné stávající značky odporující přechodnému dopravnímu značení budou přelepeny oranžovou páskou, zakryty, nebo dočasně odstraněny.

## **3 POUŽITÁ LITERATURA**

Návrh dopravního značení byl zpracován dle "TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích" a dle "TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" s použitím Vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích č. 30/2001 Sb.

Brno, červenec 2024

Vypracoval: Ing. Tomáš Knobloch

Kontroloval: Ing. Prokop Ivo